La joëlette
mode d'emploi :

La joëlette est un fauteuil tout terrain mono-roue, qui permet à toute personne à mobilité réduite, enfant ou adulte, de pratiquer la randonnée à l'aide d'au minimum quatre accompagnateurs en bonne condition physique.

Le personnel d'accueil des offices de tourisme sera là pour vous montrer le fonctionnement de la joëlette, mais en attendant voici quelques recommandations à prendre en compte.

Le rôle des accompagnateurs

L'accompagnateur avant a pour rôle principal d'assurer la traction de l'appareil au moyen de la sangle prévue à cet effet et de participer à l'équilibre de la joëlette. Il aide au franchissement des obstacles.

L'accompagnateur arrière assure l'équilibre général de l'appareil en évitant de faire basculer le poids vers l'avant ou vers l'arrière. Il participe à l'effort de traction en exerçant une pression abdominale sur la sangle qui relie les deux bras arrière. Il assure le freinage de la joëlette (poignée de frein).

Les deux autres accompagnateurs se placent généralement à côté du passager pour veiller à son confort. Ils aident aussi au franchissement d'obstacles et poussent lors des montées.

Nous conseillons aux accompagnateurs de se relayer sur les postes pour que cette randonnée reste un plaisir pour tous. N'oubliez pas que la joëlette se pratique à cinq (le passager et les quatre accompagnateurs) et que vous devez rester à l'écoute du passager.

Nota : En cas de forte déclivité, des accompagnateurs supplémentaires peuvent aider à la traction de la joëlette en utilisant des sangles arrimées à l'avant du brancard.



© PNM

Installation du passager

Le passager doit être confortablement installé pour que cette randonnée soit synonyme de plaisir. Vous veillerez à bien boucler la ceinture de sécurité à la taille et à sangler les pieds. Vous bénéficiez d'une sangle supplémentaire au niveau des épaules pour maintenir le buste droit si la personne se maintient difficilement. Le confort du passager étant primordial dès le départ, vous pourrez opter entre trois inclinaisons de dossiers et trois positions pour le réglage des amortisseurs (souple, moyenne ou dure).

Stabilité de la joëlette à l'arrêt

Choisissez de préférence un terrain plat et dur pour vos arrêts et veiller à bien écarter les stabilisateurs arrières.





